

(11)Publication number:

03-186346

(43) Date of publication of application: 14.08.1991

(51)Int.CI.

B01J 23/26 B01D 53/38 BO1D 53/38 B01J 23/20 B01J 23/34 B01J 23/76

B01J 23/86 B01J 23/89

(21)Application number: 01-326435 (22)Date of filing:

(71)Applicant:

(72)Inventor:

DAIHATSU MOTOR CO LTD

NAKAMURA TADAYOSHI

TANAKA HIROHISA

(54) CATALYST FOR PURIFYING EXHAUST GAS AND CATALYST STRUCTURE

PURPOSE: To obtain a catalyst enhanced in both of the oxidizing capacity of HC and CO and the reducing capacity of NOx and not lowered in its activity over a long time even at high temp. by using composite oxide having a perovskite crystal structure having a

CONSTITUTION: A catalyst for purifying exhaust gas is obtained using composite oxide having a perovskite crystal structure and represented by general formula A1-xA'xB1-yB'yO3 wherein 0≤x≤0.6, 0≤y<1, A is a rare earth element other than Ce, A' is Mg or Ca, B is Cr or Cu and B' is Mn or Fe). The catalyst thus obtained is stable in both of a high temp. reductive atmosphere and a high temp. oxidative atmosphere and enhanced in both of the oxidizing capacity of HC and CO and the reducing capacity of NOx and not lowered in its activity even when held at high temp. for a long time.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A) 平3-186346

lnt. Cl. 3	識別記号	庁内整理番号	®公開	平成3年(1991)8月14日
B 01 J 23/26 B 01 D 53/36	102 B 104 A	8017-4 G 8616-4 D 8616-4 D		
B 01 J 23/20 23/34 23/76 23/86 23/89	A A A A A	8017-4G 8017-4G 8017-4G 8017-4G 8017-4G		
	•	森太陰 七	+ 書金 :	宇北何の勢 2 (人 7 頁)

審査讚求 未請求 請求項の数 3 (全7頁)

②発明の名称 ガス浄化用触媒および触媒構造体

②特 願 平1-326435

②出 頤 平1(1989)12月15日

②発明者中村 忠義 大阪府池田市桃園2丁目1番1号 ダイハツ工業株式会社

73

の発 明 者 田 中 裕 久 大阪府池田市桃園 2丁目 1番 1号 ダイハツ工業株式会社

内

⑩出 顋 人 ダイハツ工業株式会社 大阪府池田市ダイハツ町1番1号

砂代 理 人 弁理士 朝日奈 宗太 外2名

明細

1発明の名称

ガス浄化用触媒および触媒構造体

2 侍許靖東の範囲

1 ペロプスカイト型結晶構造を有する複合酸化物であって、一般式({):

$$A_{1-x} A_{3} B_{1-y} B_{y} 0_{3}$$
 (1)

(式中、) および) はそれぞれ

0 < x ≤ 0.8

0 ≤ y < 1

を満足し、A は希土類元素のうちの少なくとも1種の元素(ただしCeを除く)、A'は Ng、Ca、Sr、BaおよびCeよりなる群から選ばれた少なくとも1種の元素、B はCr、Cu、Nb、No、Tc、Ru、Rb、Ag、PtおよびAuよりなる群から選ばれた少なくとも1種の元素、B'はNa、Pe、

Co、 El およびがよりなる群から選ばれた少なくとも「種の元素を表わす)で示される複合 酸化物からなることを特徴とするガス浄化用 触媒。

2 一般式(||)において、1 およびy かそれぞれ 0.05≤1 ≤ 0.4

0 ≤ y ≤ 0.5

を適足し、A が Y 、 La、 Pr、 Md、 Sa、 Gd、 Dy および Brより なる群から選ばれた少なくとも 1 種の元素であり、B が Cr、 Cu、 Xb、 Noおよ び Ruよりなる群から選ばれた少なくとも 1 種 の元素である請求項 1 記載のガス浄化用触媒。

3 セラミックス組体または耐熱性金属组体上に、塩基性金属酸化物およびペロプスカイト型担合酸化物より選ばれた少なくとも1種の酸化物を20容量%以上含むウォッシュコートが付着され、そのうえに請求項1記載のガス浄化用触媒が担持されてなることを特徴とするガス浄化用触媒構造体。

持閒平3-186346(2)

3 発明の詳細な説明

【産業上の利用分野】

本発明は自動車エンジンをはじめとする内燃 機関、燃焼機器などから排出されるガス中の炭 化水素(HC)および一酸化炭素(CO)を酸化し、か つチェ素酸化物(NO_x)を選元することによっ て、かかるガスを効率よく浄化する触ばおよび 齢低視益体に関する。

【従来の技術】

自動車エンジンなどの内燃機関から排出されるガス中にはBC、CO、NO_X が含まれ、これを同時に净化する三元触媒として白金(Pt)、バラジウム(Pd)、ロジウム(Bb)などを組合せたものが使用されている。

一般にこれら登金国触媒はコージェライトなどのセラミックスモノリスなどの担体の上に、 酸化アルミニウム(M 10 1)のウォッシュコート を付着させた上に担持して用いられている。

しかしながら、かかる食金属触媒はコスト面 においてもまた省資脈的観点からも問題がある ほか、 900で以上の 西語で長時間使用されると 貴金属がシンタリングを起こしたり、 ウェッシュコートである酸化アルミニウムの比表面積が 低下し、触媒活性が劣化するという問題もある。

一方、ペロプスカイト構造を有する複合酸化物はガス浄化用触媒として有望視され、とくにLa_{0.8} Sr_{0.2} Coopの組成を有するものはBCとCOの酸化において貴金属触媒と同等の活性をもつものがえられるようになったが、これらBC、COなどの退元性ガスの濃度が高い雰囲気下での安定性が低く、しかもNO₁ の遠元浄化能力はほとんどみられないといった欠点がある。

[免明が解決しようとする課題]

本発明は前記の点に魅みて、高温の基元性雰囲気および高温の酸化性雰囲気のいずれにおいても安定で、しかもBC、COの酸化能力とともにNO_Iの温元能力も高く、長時間高温に保持されても活性が低下しないガス浄化用地群を関係することを目的とする。

[課題を解決するための手段]

本発明は、

(1)ベロブスカイト型結晶構造を有する複合酸化 物であって、一般式(I):

$$A_{1-x} A_x B_{1-y} B_y C_8$$
 (1)

(式中、1 および) はそれぞれ 📑

0 < x ≤ 0.8

0 ≤ y < 1

を選足し、A は希土類元素のうちの少なくとも 1 種の元素(ただしCoを除く)、A I は Mg、 Ca、 Sr、 BaおよびCoよりなる群から選ばれた少なく とも1 母の元素、B は Cr、 Cu、 Nb、 Mo、 Tc、 Ru、 Rh、 Ag、 Puおよび Auよりなる群から選ばれた少なくとも1 種の元素、B I は No、 Po、 Co、 Nl および Auよりなる群から選ばれた少なくとも1種の元素を扱わす)で示される複合酸化物からなることを特徴とするガス浄化用触媒、および ごとを特徴とするガス浄化用触媒、および ごせラミックス固体または耐熱性会属個体上に、 塩基性金属性化物およびベロブスカイト型複合

酸化物より選ばれた少なくとも1種の酸化物を 20容量%以上含むウォッシュコートが付着され、 そのうえに前記(1)項記載のガス浄化用触線が担 持されてなることを特徴とするガス浄化用触線 挑造体

を頃供する。

[作用および実施例]

前記一般式(I)で示されるペロブスカイト型複合酸化物触媒は、高温の違元性雰囲気および高温の酸化性雰囲気のいずれにおいても安定で、BC、COの酸化能力とともにNO₁の違元能力も高く、しかも長時間高温に保持されても触媒活性が低下しないという特徴を有する。

前記ペロプスカイト型複合酸化物において、 ペロプスカイト型結晶構造を実現させるために、 A サイトには、Sc、 Y およびランタノイド元素 (ただし Coを除く) よりなる着土質元素から選 ばれた少なくとも 1 種、好ましくは Y 、 La、 Pr、 Nd、So、 Gd、 Dyおよび Brよりなる買から選ばれ た少なくとも 1 種の元素が用いられる。

特開平3-186346(3)

所記ペロブスカイ を関合酸化物が良好な三元性は(HC、COの酸化、NO_I の選元)として働くために、B サイトには、原子の基底状態において最外段にs 選子を1個有する元素(ただし、周期は1A属の元素は除く)、すなわちCr、Cu、Nb、No、Tc、Ru、Rh、Ag、PtおよびAuよりなる群から選ばれた少なくとも1種の元素、好ましくはCr、Cu、Nb、NoおよびRuよりなる群から選ばれた少なくとも1種の元素が用いられる。

また前にペロプスカイト型協合酸化物の触媒活性を原子係料剤により向上させるために、A.サイトには、Mg、Ca、Sr、BaおよびCoよりなる群から選ばれた少なくとも1種の元素が用いられる。

きらに、前にベロブスカイト型複合酸化物のB'サイトに、Mn、Pe、Co、MlおよびMよりなる群から選ばれた少なくとも1柱の元常を用いることにより、選元性雰囲気および(または)高温に長時間保持された際にもベロブスカイト特益を維持し、触媒活性の劣化を抑制するという

すぐれた効果が乗される。

A 、 A'、 B 、 B'サイトの元常の前記効果を異するためには、 1 および y がそれぞれ

0 < 1 ≤ 0.6

0 ≤ y < 1

より好ましくは

 $0.05 \le x \le 0.4$

 $0 \le y \le 0.5$

を選足する必要がある。

本発明において触媒活性、高温耐久性などの 観点からとくに好ましい複合酸化物としては、 La₁₋₁ Ce₂ CrO₃、La₁₋₁ Ca₂ CrO₃、 Nd₁₋₁ Sr₂ CrO₃、Dy₁₋₂ Mg₂ CrO₃、 Hd₁₋₂ Sr₂ Cr_{1-y} Co₂ O₃、 La₁₋₁ Ce₂ Cr_{1-y} Hi₂ O₃、 Pr₁₋₂ Mg₂ Cr_{1-y} Fe₂ O₃、Nd₁₋₂ Sr₂ CuO₃、 La₁₋₂ Ce₃ Cu_{1-y} Ma₂ O₃、 Y₁₋₂ Ba₂ Cu_{1-y} Af₂ O₃、Sa₁₋₂ Ba₂ NbO₃、 La₁₋₂ Mg₃ Nb_{1-y} Ni₂ O₃、

 $0.05 \le z \le 0.4$

0 ≤ y ≤ 0.5

を選足するものである。

共沈法によるときは、ペロブスカイト整複合酸化物の各成分の硝酸塩を所定の化学量は比で設定合し、純水にで溶解する。PH調整として設度アンモニウムとアンモニア水の混合水溶液を用い、これを前配磷酸塩水溶液に調整し、生成した共のBBを中性もしくは塩基性に調整し、生成した共比物を乾燥後 600~ 800℃で焼成し、単一相のペロブスカイト型複合酸化物をうる。

的記ペロプスカイト型複合酸化物の調製時に、 粉体の影響での比表面数を 5.0㎡/k以上にする ことにより、触媒活性がより向上される。

耐記のごとく調製されるペロブスカイト型性 合敵化物放政は通常担体に目持させて使用する。

自動車排がスか化などの用途のばあいは、一般にハニカム状態面を有するセラミックス国体中耐熱金属担体に酸化アルミニウムのウォッシュコートを付着させ、そのうえに触媒を阻待させることにより、その機構活性が向上することが知られている。

しかし、本発明のペロブスカイト要複合酸化

特閒平3~186346(4)

物触ばは高温においてシャッシュコートの酸化アルミニウムと反応を起こして二次生成 もこと 放動を記し、地位活性が低下するばあいがあることが見出され、この知見におづいてらに 研究シンク という はいからいる という 飲化マグキンウム (MgO)、酸化マグキンウム (MgO)、酸化マグキンウム (MgO)、酸化マグキンウム (MgO)、酸化マグキンウム (MgO)、酸化マグキンウム (MgO)、酸化マグキンウム (MgO)、酸化 では という は でいると、前にベロブスカイト型 複合合酸 化物 陸の活性を低下させず、 むしろ触 な話性がより 助長されることが見出された。

前記塩基性酸化物およびベロブスカイト型複合酸化物は単数で用いてもよく、あるいは2種以上を混合して用いてもよい。前記特定の酸化物は他の耐火性材料、たとえばMinix、Criox、CoOx、ゼオライトなどの酸化物、あるいはSICなどの酸化物などと併用してもよいが、同記特定の酸化物の合計器をウォッシュコート中で20容益%以上とするのが好ましい。

前記暦体はとくに制報されないが、セラミァ

クス担体としてはたとえばコージェライト(2 MgO ・ 2 MgO」・ 5 SIOg)、 ムライト(3 MgO ・ 2 SIOg)などが使用され、耐熱金図担体としてはステンレススチイールなどが使用される。 担体の形状は自動車排がス浄化用においてはハニカムなどのモノリス型が好ましいが、その他メッシュ(額)、 多孔体、ペレット状などであってもよい。

前に担体上へのウォッシュコートの付着方法、 前にウォッシュコート上へのベロブスカイト型 複合酸化物触媒の担待方法などはとくに対限されず、な法により行なえばよい。

つぎに実施例および比較例を上げて本発明を 説明する。

実施例1

[Lag. 8 Ceg. 2 CrOzの異製]

このようにしてえられたペロプスカイト型独 合政化物粉末をポットミル中で選式粉砕して高 比表面数を存する粉末状触縁をえた。

さらに前記粉末状触線を、コージエライトハニカムに付着させた第1表に示すウォッシュコート上に個待させて触媒構造体をえた。 実施例2~1および比較例A~C

第1表に示す組成の複合酸化物触媒を実施例

1 と同様な方法で調製し、さらに実施例 1 と同様にして触媒構造体をえた。

前記でえられた触媒について比表面積を測定した。比表面積の測定はチャ素を吸着ガスとして用いる1点BET 法によって行なった。結果を第1表に示す。

【以下余白】



支柱例	投合酸化物组成	比表面镜 (d/g)	ウォッシュコート
1	La _{0.8} Ce _{0.2} CrO ₃	8.9	LaAI0;
2	Nd _{0.8} Sr _{0.2} CuO ₈	8.1	4080% Y103 +
3	Se _{0.5} Ba _{0.5} NbOs	17.1	MgO
4	La _{0.8} Co _{0.2} Cr _{0.8} NI _{0.2} O ₃	10.1	LaAf0;
5	Md _{0.8} Sr _{0.2} Cr _{0.7} Co _{0.8} O ₈	18.7	SrCeO ₃
6	La _{0.5} Sr _{0.5} Ho _{0.5} Ma _{0.5} O _a	1.4	LaAf0;
1	Er _{0.4} Ba _{0.8} Ru _{0.8} Fe _{0.2} O ₃	8.2	LaAf0;
比較例A	LaCrO ₃	1.1	Al 203
В	Laz CuO4	4.3	Af 203
С	ta _{0.8} Sr _{0.4} CoO ₃	2.0	Af 20s

持閒平3-186346(5)

また前記でえられた触媒についてつぎの試験 を行った。

(1) 放焊活性测定

触媒活性の測定は前記触媒構造体について 行なった。第2次に示す組成の自動車排気モ デルガスを空間速度(SV)85.000hr 1 で触媒を 充填した反応管に導入して、各温度でのガス **市化率を制定した。**

ガス成分	強度(容益%)		
Ca Ha	0.18		
Ha	0.20		
CO	0.80		
NO	0.12		
CO ₂	8.0		
H ₂ O	10		
02	0.8		
N 2	異郎		

BC温度は水素炎イオン分析計(FID)、CO器 4図面の回単な説明 度は非分散赤外線吸収式分析計(NDIR)、NO_m 遊底は化学兇光分析計(CLD)、 0g 遊底は磁気 近力式分析計によって制定し、各温度での浄 化半を求めた。

② 高温耐久试验

前記触線を前記自動車排気モデルガス雰囲 気中において 900でで5時間保持したのち、 再び活性測定を行ない、高温耐久性を評価し

前記は験(1)の結果を第1~5回に、前記は験 ②の結果を第1箇に示す。第1箇において、 「耐久後」とあるのは高温耐久は験後の浄化率 を送わす。

[発明の効果]

本発明のペロプスカイト型復合酸化物触媒は NC、COの酸化能力およびNO。の避元能力がとも に高く、かつ長時間高温に保持されても活性が 低下しないという特徴を有し、自動車排ガス浄 化用触媒などとして有用である。

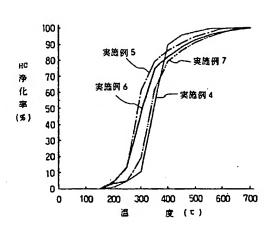
第1~6図は本発明の排ガス浄化用触媒およ び従来品での净化率を示すグラフであり(第1 ~ 2 図はHC浄化中、第 3 ~ 4 図はCO浄化率およ び郊5~6図は110、浄化中を示す)、第7図は 高温耐久試験的後における110。 浄化率を示すグ ラフである。

特許出顧人 代理人弁理士

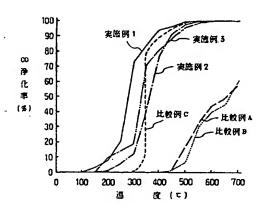
才 1 図

实施例1· 100 90 HC **浄** 化 70 60 率 50 40 30 20 10 200 300 400 500 600 700 100 度 (て)

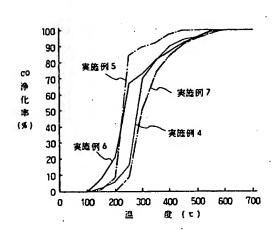
オ2図



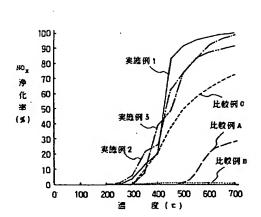
才 3 図



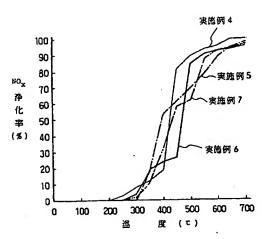
オ 4 図



才 5 図



オ 6 図



才7図

